

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Леончука Петра Алексеевича на тему
«Методика определения расчетных величин пожарного риска при
транспортировке пожароопасных грузов железнодорожным и
автомобильным транспортом», представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук
по специальности 2.10.1 – Пожарная безопасность (технические науки)

Диссертационная работа Леончука Петра Алексеевича посвящена разработке новой методики определения расчетных величин пожарного риска, которая обеспечит возможность количественной оценки уровня пожарной опасности процесса транспортировке пожароопасных грузов по автомобильным и железным дорогам.

Тема и содержание диссертации соответствуют паспорту специальности 2.10.1. Пожарная безопасность (технические науки): пункту 14 «Исследование условий, разработка и совершенствование методов оценки и способов снижения пожарных рисков на объектах защиты и прилегающих к ним территориям».

Для достижения поставленной цели автором решались следующие задачи:

- проведение аналитического обзора материалов по обеспечению пожарной безопасности объектов железнодорожного и автомобильного транспорта, включая анализ статистики пожаров и выявление особенностей протекания аварий и пожаров при транспортировке пожароопасных грузов;
- экспериментальное определение времени эвакуации людей из пассажирского вагона при его возможном нахождении в зоне воздействия опасных факторов вследствие реализации аварийной ситуации на объектах транспорта или транспортной инфраструктуры, и его сравнение с результатами численного моделирования;
- разработка методики определения расчетных величин пожарного

вх N 6/55 от 23.04.2026

риска при транспортировке пожароопасных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом, учитывающей, в том числе, влияние уклона путей сообщения и времени эвакуации людей из пассажирского вагона;

– разработка рекомендаций и проведение расчётов пожарного риска перевозки СУГ и ЛВЖ на участках автомобильных и железных дорог для выявления наиболее опасных сценариев развития пожара, а также оценки эффективности мероприятий по снижению величины потенциального риска.

Результаты диссертационного исследования опубликованы в 16 научных работах, из которых 11 – в научных изданиях, входящих перечень научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук.

Полученные по результатам проведенной диссертационной работы материалы были использованы для разработки нормативных документов по пожарной безопасности, проекта изменений в методику определения расчетных величин пожарного риска на производственных объектах, учебных материалов для чтения лекций, проведения практических и семинарских занятий, а также разработки мероприятий по обеспечению пожарной безопасности производственного объекта.

В качестве замечаний и вопросов по автореферату можно назвать следующие:

– требуется пояснение различных определений переменной R в формулах (1) и (2): в первом случае это – «удельная частота разгерметизации транспортируемой емкости для j -го типа разгерметизации», а во втором – «удельная частота пожара транспорта». Возможно, это разные переменные и во втором случае R это произведение частоты разгерметизации на условную вероятность реализации пожара твердых горючих грузов;

– почему среди опасных факторов аварии, указанных на рисунке 4, отсутствует вклад от барического воздействия при взрыве облака ТВС или BLEVE?

Указанные замечания не снижают общую положительную оценку

диссертации, научную и практическую значимость работы.

Диссертация Леончука Петра Алексеевича «Методика определения расчетных величин пожарного риска при транспортировке пожароопасных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом» является законченной научной работой, результаты которой имеют теоретическую и практическую значимость, соответствуют критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней (постановление Правительства Российской Федерации № 842 от 24.09. 2013 г.) для диссертаций на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор Леончук Петр Алексеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.10.1 – Пожарная безопасность (технические науки).

Отзыв подготовил: Баженов Евгений Евгеньевич, доктор технических наук, профессор, профессор кафедры пожарной, аварийно-спасательной техники и специальных технических средств, Уральский институт ГПС МЧС России

«21» апреля 2026 г.

Баженов Е.Е.

Подпись Баженова Евгения Евгеньевича заверяю:

Начальник отдела кадров



Щеглова А.А.

Наименование организации

Адрес организации: 620062, Свердловская область, город Екатеринбург, улица Мира, 22 uigps.ru/

Электронная почта:

Собственноручную подпись

подтверждаю